



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

факс: (423) 249-66-83

e-mail: mtu.dfo@rostransnazor.ru

http://dugmrn.tu.rostransnazor.ru

На № 24.10.2022 № 1.15-7137  
от \_\_\_\_\_

Копия заключения по расследованию АС с МРС-150-296

Руководителю  
Федерального агентства по рыболовству

Шестакову И.В.

harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу направляет, согласно пункту 24 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море», утвержденного приказом Минтранса России от 08.10.2013 №308, в Ваш адрес копию заключения по расследованию аварийного случая, произошедшего 31.07.2022 с МРС-150-296.

Приложение: копия заключения по расследованию аварийного случая № А-25/22 от 20.10.2022 в электронном виде в формате «Adobe PDF» – 1 файл.

Врио начальника МТУ  
Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

Быков Алексей Гаврилович  
(423)2208751\*129

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



УТВЕРЖДАЮ  
Врио начальника Межрегионального  
территориального управления Ространснадзора  
по ДФО

В.В. Сонин

« 20 » октября 2022 года

Место расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

Ф.И.О. лиц, проводивших расследование:

Москаленко Олег Владимирович – начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО, член комиссии.

Быков Алексей Гаврилович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО, член комиссии.

Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО, член комиссии.

Макаров Аркадий Валентинович – капитан морского порта Невельск, член комиссии.

Бутузов Александр Олегович – старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства, член комиссии.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-25/22 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море.

2. **ВИД АС:** Посадка судна на мель и его нахождение на мели 24 часа и более.

3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 31.07.2022 04:40 (UTC+11).

4. **МЕСТО/КООРДИНАТЫ АС:** Охотское море, залив Анива острова Сахалин в координатах: Ш=46°19,0'N, Д=143°22,0'E.

#### 5. **ДАННЫЕ О СУДНЕ:**

Название: МРС-150-296.

Тип судна: Рыболовное.

Флаг: Российская Федерация.

Номер ИМО: нет.

Номер РС: 172182.

Рейс (откуда и куда): морской порт Корсаков – район промысла в заливе Анива.

ФИО капитана: Салин Александр Степанович.

Порт (место) регистрации и номер: Невельск, № Г-0486.

Судовладелец номер ИМО, адрес: ИМО нет, ООО «Владимирово» 693005, г. Южно-Сахалинск, Холмское шоссе, д.30, офис 12.

Место и год постройки: СССР, 1986.

Наибольшие размерения судна (м): длина 22.0, ширина 06.00, высота борта 02.65.

Вместимость (брутто/нетто): 61/18.

Тип и мощность судовой энергетической установки: Дизельная, 1х 110 кВт, 3Д6Н.

Число и конструкция гребных винтов: один винт фиксированного шага.

Конструкция руля, ПУ: балансирный, ПУ нет.

Скорость полного хода (в узлах): 08,5.

Осадка на момент аварии (нос): 1,50 м.

Осадка на момент аварии (корма): 1,60 м.

Осадка на миделе: 1,55 м.

Число пассажиров: 0.

Количество и род груза, его размещение по трюмам: нет

Численность экипажа: 5 человек.

Штатный комплект спасательных средств: спасательные плоты: «ПСН-10 МК» – 2 шт., спасательные жилеты – 8 шт., гидротермокостюмы – 7 шт., спасательные круги – 4 шт.

Мощность радиостанции и радиус ее действия: ПВ/КВ - 0,25 кВт, аппаратура ГМССБ на району А1.

Навигационные приборы: магнитный компас – 2 шт., радиолокатор – 1 шт., навигационный эхолот.

Число и мощность водоотливных средств: инжекторный насос 5 м<sup>3</sup>/ч, аварийный осушительный насос 5 м<sup>3</sup>/ч.

Противопожарные средства: аварийный пожарный насос: 10 м<sup>3</sup>/ч; огнетушители: ОП-5 – 3 шт., ОУ-5 – 2 шт.

Категория ледовых усилений судна: нет.

## 6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ:

Российский морской регистр судоходства

6.1. Срок действия классификационного свидетельства: до 27.06.2024.

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. Свидетельство о праве собственности          |                  |
| 2. Свидетельство о праве плавания под флагом РФ | 17.05.2021 – б/с |
| 3. Свидетельство на оборудование и снабжение    | 17.05.2021 – б/с |
| 3. Свидетельство о грузовой марке               | до 27.06.2024    |
| 4. Мерительное свидетельство                    | до 27.06.2024    |
|   | 24.07.2002 – б/с |

## 7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

Повреждение корпуса судна.

## 8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

31.07.2022 в 04:40 (здесь и далее местное время UTC+11) в заливе Анива Охотского моря рыболовное судно «МРС-150-296» в результате обрыва якорь-цепи было выброшено на берег под воздействием юго-западного ветра порывами до 20 м/с и нагонной волны.

## 9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ

### 9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

31.07.2022 в 00:00 МРС-150-296 (далее – судно) встал на якорь в заливе Анива в 2 кабельтовых от берега, 2 смычки якорь-цепи в воде, глубина по эхолоту 12 м, грунт – мелкий песок.

Гидрометеоусловия в месте АС, по данным ФГБУ «Сахалинское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», на 31.07.2022 – ветер юго-западный в порывах до 15 м/с, высота волны 0,8 м, дождь, минимальная дальность видимости 1 км.

Ночью началось резкое ухудшение гидрометеоусловий – усиление юго-западного ветра порывами до 20 м/с и появление нагонной волны.

В 03:30 капитаном было принято решение сниматься с якоря для предотвращения посадки судна на мель. Начали готовить главный двигатель (ГД). В 04:40 произошёл обрыв якорь цепи. Запустили ГД, дали ход. ГД заглох. Повторный запуск ГД не удался. Капитан приказал готовить к отдаче запасной якорь, отдать который из-за нехватки времени не удалось. Судно понесло на берег. Экипаж находился на палубе. Судно протащило через каменную гряду и было выброшено на песчаный берег. При осмотре судна экипажем в жилых помещениях и трюме была обнаружена забортная вода. Корпус имел пробоины, на винте имелась намотка синтетического троса.

Пострадавших не было. Загрязнения окружающей среды не было. По команде капитана экипаж сошёл на берег. Для предотвращения загрязнения окружающей среды вокруг судна экипажем было выставлено боновое ограждение.

31.07.2022 в 16:00 экипажем с судна были откачаны горюче-смазочные материалы в береговые ёмкости.

#### **10. Установленные факты:**

1. МРС-150-296 осуществлял плавание в разрешенном районе плавания. Состояние судна, критерии устойчивости, непотопляемости соответствовали требованиям норм РС.

2. Экипаж судна состоял из 5 человек, был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой конвенции 1995 года, а также Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна.

3. Согласно объяснительной капитана МРС-150-296 от 31.07.2022, он 31.07.2022 в 03:30 принял решение сниматься с якоря во избежание посадки судна на мель из-за резкого ухудшения погоды. В 04:40 произошёл обрыв якорь цепи. Дали ход, ГД заглох из-за намотки синтетического троса на винт. Повторный запуск ГД не удался. Судно было выброшено на песчаный берег. После осмотра судна экипажем в жилых помещениях и трюме была обнаружена забортная вода, на винте имелась намотка синтетического троса.

4. После осмотра судна руководством судовладельца было принято решение об утилизации МРС-150-296.

#### **11. Причины аварии:**

Ненадлежащая оценка капитаном МРС-150-296 гидрометеорологической обстановки и не-принятие заблаговременных мер для ухода в безопасное место.

#### **12. Выводы:**

Судоводителям следует учитывать, что прогноз погоды имеет дело с вероятностными процессами, которым неизбежно присуща та или иная степень неопределенности. Далеко не все погодные изменения можно предсказать заранее. Несмотря на то, что прогноз может быть благоприятным в момент выхода в море, морякам все равно необходимо быть готовыми к всевозможным изменениям гидрометеорологических условий.

#### **13. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:**


Судовладельцу МРС-150-296:

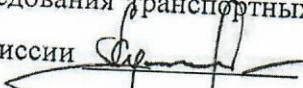
- разобрать с капитаном обстоятельства и причины данного аварийного случая, обратив особое внимание на необходимость обеспечения безопасной практики эксплуатации судов, особенно в штормовую погоду.
- в соответствии с пунктом 31 «Положения о расследовании аварий или инцидентов на море» (далее Положение), утверждённого приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 №308, разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных АС в будущем;
- о принятых мерах известить организации, перечисленные в пункте 31 Положения, в установленный Положением срок.

Начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ  
Ространснадзора по ДФО

 Москаленко О.В.


Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на  
водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО

 Быков А.Г.

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО, член комиссии  Сухинин А.Э.

Капитан морского порта Невельск *согласовано письмом от 12.10.2022 № 05/04/388* Макаров А.В.

Старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства, член комиссии

 Бутузов А.О.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ САХАЛИНА, КУРИЛ И КАМЧАТКИ»  
(ФГБУ «АМП САХАЛИНА, КУРИЛ И КАМЧАТКИ»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА НЕВЕЛЬСК

ул. Советская, д. 80, г. Невельск, Сахалинская область, 694740  
телефон: (42435) 4-90-14, факс: (42436) 2-01-25, <http://ампскк.рф>, [www.ампскк.ру](http://www.ампскк.ру), e-mail: [Nevelsk@ampskk.ru](mailto:Nevelsk@ampskk.ru)

14.10.2022 № 05/04/388

Начальнику Межрегионального  
территориального управления  
Ространснадзора по ДФО

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО  
НАДЗОРУ В СФЕРЕ  
ТРАНСПОРТА  
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО  
МОРСКОГО НАДЗОРА  
Турищеву И.П.

[bykov\\_ag@rostransnadzor.gov.ru](mailto:bykov_ag@rostransnadzor.gov.ru)

Уважаемый Игорь Петрович!

Настоящим сообщая, что член комиссии по расследованию аварийного случая на море с судном МРС-150-296 капитан морского порта Невельск Невельского филиала ФГБУ "АМП Сахалина, Курил и Камчатки" А.В. Макаров согласен с выводами комиссии по данному делу и готов подписать заключение № А-25/22 по расследованию аварийного случая на море.

А.В. Макаров

